

**UCHWAŁA NR .....**

**RADY GMINY SEJNY**

z dnia .....

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2025 r.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2024 r. poz. 1465, poz. 1572) i art. 5 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz. U. z 2023 r., poz. 70, poz. 1313, 2291, z 2024 r. poz. 1572, 1635) zarządza się, co następuje:

**§ 1.** Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Gminy Sejny:

- 1) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej:
  - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 684 zł.;
  - b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie - 811 zł.;
  - c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton - 1052 zł.;
- 2) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej i wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały;
- 3) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
  - a) 3,5 ton do 5,5 ton włącznie - 863 zł.;
  - b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie - 989 zł.;
  - c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton – 1116 zł.;
- 4) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 2 do niniejszej uchwały;
- 5) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego) - 673 zł.;
- 6) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton według stawek określonych w załączniku Nr 3 do niniejszej uchwały;
- 7) od autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o ilości miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
  - a) mniejszej niż 22 miejsca - 684 zł.;
  - b) równej lub wyższej niż 22 miejsca - 874 zł.

**§ 2.** Z dniem wejścia w życie niniejszej uchwały traci moc Uchwała Nr XXXIX/314/2023 Rady Gminy Sejny z dnia 17 listopada 2023 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2024r.

(Dz. Urz. Woj. Podlaskiego z 2023 r. poz. 5928)

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2025 roku i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Podlaskiego.

**Przewodniczący Rady**

**RADCA PRAWNY**  
*Jerzy Lewczuk*

**STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH W ART. 8 PKT 2 USTAWY**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
<b>Dwie osie</b>			
12	13	385	464
13	14	464	634
14	15	736	895
15		895	1730
<b>Trzy osie</b>			
12	17	408	544
17	19	544	849
19	21	849	1019
21	23	1019	1505
23	25	1505	2126
25		1685	2380
<b>Cztery osie i więcej</b>			
12	25	1019	1041
25	27	1041	1505
27	29	1505	2182
29	31	2182	3256
31		2182	3256

Załącznik Nr 2

Rady Gminy Sejny

z dnia ..... 2024 r.

**STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH W ART. 8 PKT 4 USTAWY**

Liczba osi i dopuszczalna masa Całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
<b>Dwie osie</b>			
12	18	351	408
18	25	578	827
25	31	917	1391
31		1957	2521
<b>Trzy osie i więcej</b>			
12	40	1730	2295
40		2295	3256

Załącznik Nr 3

Rady Gminy Sejny

z dnia ..... 2024 r.

**STAWKI PODATKU DLA PRZYCZEP I NACZEP OKREŚLONYCH W ART. 8 PKT 6 USTAWY**

Liczba osi i dopuszczalna masa Całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
<b>Jedna oś</b>			
12	18	295	385
18	25	465	657
25		657	917
<b>Dwie osie</b>			
12	28	572	635
28	33	974	1279
33	38	1279	1787
38		1618	2295
<b>Trzy osie i więcej</b>			
12	38	1179	1392
38		1558	1938



## Uzasadnienie

Zgodnie z art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz. U. z 2023 r., poz. 70, poz. 1313, 2291, z 2024 r. poz. 1572, 1635) Rada Gminy w drodze uchwały określa wysokość stawek podatku od środków transportowych. Górne granice stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych obowiązujące w 2024 r. uległy podwyższeniu na rok 2025 o 2,7%, zgodnie z regułą wyrażoną w **art. 20 ust. 1** ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, na podstawie komunikatu Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 15 lipca 2024 r. w sprawie wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2024 r. w stosunku do I półrocza 2023 r. wyniósł 102,7 (wzrost cen o 2,7 %). W załącznikach do ustawy od 1-3 określono również stawki minimalne dla poszczególnych rodzajów pojazdów. Obwieszczenie Ministra Finansów daje samorządom podstawę do weryfikacji i zmiany stosowanych dotychczas stawek podatkowych. Stosując przez samorząd stawki obniżone, co do zasady dwukrotnie pozbawia gminę wyższych wpływów do budżetu.

Mając na względzie potrzebę waloryzacji stawek podatkowych, w tym uniknięcia przez gminę utraty w latach następnych części należnej subwencji podstawowej oraz bieżące potrzeby dochodowe budżetu gminy, wynikające z rosnących potrzeb związanych z realizacją nałożonych na samorząd zadań własnych ustala się stawki podatku od środków transportowych zwiększone w stosunku do stawek, które obowiązywały w latach poprzednich. Tak ustalone stawki w podatku od środków transportowych dadzą planowany wpływ dochodów do budżetu, co zapewni rytmiczną realizację zadań budżetowych. Ze względu na powyższe podjęcie uchwały w proponowanym brzmieniu jest uzasadnione.